

23. Juni 2026

## **Niedersächsische Kommunalwahlen am 13. September 2026**

### **Wahlprüfsteine zur Stellungnahme anlässlich der Stadt- und Gemeinderatswahlen sowie Samtgemeinderatswahl im Landkreis Oldenburg**

#### **Inhalt:**

|    |                                                         |   |
|----|---------------------------------------------------------|---|
| 1  | Radverkehr gleichberechtigt berücksichtigen .....       | 2 |
| 2  | Sichere Schulwege priorisieren .....                    | 2 |
| 3  | Tempo 30 konsequent ausweiten.....                      | 2 |
| 4  | Ortszentren fahrradfreundlich umbauen .....             | 2 |
| 5  | Durchgängiges Radwegenetz schaffen .....                | 3 |
| 6  | Radschnellwege und Radvorrangrouten umsetzen .....      | 3 |
| 7  | Radwege sanieren und pflegen.....                       | 3 |
| 8  | Sichere Baustellen gewährleisten .....                  | 3 |
| 9  | Sichere Kreuzungen und Verkehrsführungen schaffen ..... | 4 |
| 10 | Falschparken wirksam unterbinden .....                  | 4 |
| 11 | Sichere Überholabstände durchsetzen.....                | 4 |
| 12 | Gehwege nicht als Ersatzradwege nutzen .....            | 4 |
| 13 | ERA-Standards verbindlich anwenden .....                | 5 |
| 14 | "Vision Zero" umsetzen .....                            | 5 |
| 15 | Fahrradparken ausbauen .....                            | 5 |
| 16 | Bike-Sharing etablieren .....                           | 5 |
| 17 | Radverkehr ausreichend finanzieren .....                | 6 |
| 18 | Zusammenarbeit mit Landkreis und Land stärken.....      | 6 |
| 19 | ADFC frühzeitig beteiligen .....                        | 6 |
| 20 | Fortschritte messbar überprüfen .....                   | 6 |
| 21 | Klimaziele mit Radverkehr erreichen .....               | 7 |
| 22 | Verantwortung als Bürgermeister/Bürgermeisterin .....   | 7 |
| 23 | Absender .....                                          | 8 |

# 1 Radverkehr gleichberechtigt berücksichtigen

## Radverkehr erhält gleichrangige Priorität

Der Radverkehr wird bei allen kommunalen Verkehrsplanungen gleichrangig mit dem motorisierten Verkehr berücksichtigt.

✓ Zustimmung

⊘ Ablehnung

○ Neutral

Erläuterung:

# 2 Sichere Schulwege priorisieren

## Schulwege konsequent absichern

Sichere Rad- und Fußwege für Kinder und Jugendliche erhalten bei allen Verkehrsmaßnahmen höchste Priorität.

✓ Zustimmung

⊘ Ablehnung

○ Neutral

Erläuterung:

# 3 Tempo 30 konsequent ausweiten

## Verkehr innerorts beruhigen

Die Möglichkeiten der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) werden umfassend genutzt, um zusätzliche Tempo-30-Bereiche einzurichten.

✓ Zustimmung

⊘ Ablehnung

○ Neutral

Erläuterung:

# 4 Ortszentren fahrradfreundlich umbauen

## Ortszentren sicher und attraktiv gestalten

Ortszentren werden für Radfahrende und Fußgänger sicherer, attraktiver und besser erreichbar gestaltet.

✓ Zustimmung

⊘ Ablehnung

○ Neutral

Erläuterung:

## 5 Durchgängiges Radwegenetz schaffen

### Gemeinden sicher miteinander verbinden

Innerörtliche und interkommunale Radverbindungen werden lückenlos und sicher ausgebaut.

✓ Zustimmung

⊘ Ablehnung

○ Neutral

Erläuterung:

## 6 Radschnellwege und Radvorrangrouten umsetzen

### Schnelle Radverbindungen schaffen

Radvorrangrouten und schnelle Pendlerverbindungen in Richtung Oldenburg, Delmenhorst, Bremen und Wildeshausen werden aktiv unterstützt.

✓ Zustimmung

⊘ Ablehnung

○ Neutral

Erläuterung:

## 7 Radwege sanieren und pflegen

### Mängel kurzfristig beseitigen

Beschädigte, unsichere oder zu schmale Radverkehrsanlagen werden systematisch saniert, gepflegt und regelmäßig kontrolliert.

✓ Zustimmung

⊘ Ablehnung

○ Neutral

Erläuterung:

## 8 Sichere Baustellen gewährleisten

### Durchgängige Radverkehrsführung sicherstellen

Baustellen erhalten jederzeit sichere und durchgängige Führungen für den Rad- und Fußverkehr.

✓ Zustimmung

⊘ Ablehnung

○ Neutral

Erläuterung:

## 9 Sichere Kreuzungen und Verkehrsführungen schaffen

### Kreuzungen und Ampeln radfreundlich gestalten

Kreuzungen, Ampelanlagen und Verkehrsführungen werden eindeutig, sicher und verständlich für Radfahrende gestaltet.

✓ Zustimmung

⊘ Ablehnung

○ Neutral

Erläuterung:

## 10 Falschparken wirksam unterbinden

### Rad- und Gehwege konsequent freihalten

Gegen Falschparken auf Rad- und Gehwegen werden wirksame bauliche und ordnungsrechtliche Maßnahmen umgesetzt.

✓ Zustimmung

⊘ Ablehnung

○ Neutral

Erläuterung:

## 11 Sichere Überholabstände durchsetzen

### Gefährliches Überholen verhindern

An problematischen Straßenabschnitten werden Maßnahmen gegen zu geringe Überholabstände umgesetzt.

✓ Zustimmung

⊘ Ablehnung

○ Neutral

Erläuterung:

## 12 Gehwege nicht als Ersatzradwege nutzen

### Sicheren Radverkehr auf Fahrbahnen ermöglichen

Die Freigabe von Gehwegen für den Radverkehr („Radverkehr frei“) wird weitgehend beendet. Stattdessen entstehen sichere Lösungen auf Fahrbahnen oder eigenen Radverkehrsanlagen.

✓ Zustimmung

⊘ Ablehnung

○ Neutral

Erläuterung:

## 13 ERA-Standards verbindlich anwenden

### Regelwerke konsequent umsetzen

Bei allen Straßenneu- und Umbauten werden die Standards der Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) vollständig umgesetzt — auch wenn dafür Flächen des Kfz-Verkehrs entfallen.

✓ Zustimmung

⊘ Ablehnung

○ Neutral

Erläuterung:

## 14 "Vision Zero" umsetzen

### Verkehrssicherheit erhält Vorrang

Ziel ist die Zahl der Verkehrstoten und Schwerverletzten auf **Null** zu senken.

Die kommunale Verkehrsplanung orientiert sich verbindlich am Leitbild "Vision Zero".

✓ Zustimmung

⊘ Ablehnung

○ Neutral

Erläuterung:

## 15 Fahrradparken ausbauen

### Sichere Fahrradabstellanlagen schaffen

An Schulen, Haltestellen, Sportanlagen und Ortszentren entstehen ausreichend sichere Fahrradabstellanlagen.

✓ Zustimmung

⊘ Ablehnung

○ Neutral

Erläuterung:

## 16 Bike-Sharing etablieren

### Fahrradverleih dauerhaft anbieten

Kommunen schaffen oder unterstützen dauerhaft finanzierte Bike-Sharing-Angebote.

✓ Zustimmung

⊘ Ablehnung

○ Neutral

Erläuterung:

## 17 Radverkehr ausreichend finanzieren

### Verbindliches Radverkehrsbudget bereitstellen

Für Maßnahmen des Radverkehrs werden mindestens 30 Euro pro Einwohner und Jahr bereitgestellt.

☒ Zustimmung

☐ Ablehnung

☐ Neutral

Erläuterung:

## 18 Zusammenarbeit mit Landkreis und Land stärken

### Maßnahmen gemeinsam umsetzen

Gemeinden arbeiten verbindlich mit Landkreis und Land Niedersachsen zusammen, um den Radverkehr auszubauen.

☒ Zustimmung

☐ Ablehnung

☐ Neutral

Erläuterung:

## 19 ADFC frühzeitig beteiligen

### Fachverbände verbindlich einbeziehen

Der ADFC wird bei allen relevanten Verkehrsplanungen frühzeitig beratend eingebunden.

☒ Zustimmung

☐ Ablehnung

☐ Neutral

Erläuterung:

## 20 Fortschritte messbar überprüfen

### Verbesserungen regelmäßig kontrollieren

Die Entwicklung des Radverkehrs wird regelmäßig anhand des ADFC-Fahrradklima-Test und weiterer Kennzahlen überprüft und veröffentlicht.

☒ Zustimmung

☐ Ablehnung

☐ Neutral

Erläuterung:

## 21 Klimaziele mit Radverkehr erreichen

### Mobilitätswende aktiv umsetzen

Durch eine deutliche Stärkung des Radverkehrs werden auch kommunale Klimaziele erreicht.

☒ Zustimmung

☐ Ablehnung

☐ Neutral

Erläuterung:

## 22 Verantwortung als Bürgermeister/Bürgermeisterin

### Konkrete Maßnahmen verbindlich umsetzen

Als Bürgermeister/Bürgermeisterin setze ich konkrete Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs in meiner Gemeinde um.

☒ Zustimmung

☐ Ablehnung

☐ Neutral

Erläuterung:

## 23 Absender

|                                     |                                                  |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Partei/Wählergemeinschaft:          |                                                  |
| Wir haben Listen für die Wahlen in: | <input type="checkbox"/> Dötlingen               |
|                                     | <input type="checkbox"/> Ganderkesee             |
|                                     | <input type="checkbox"/> Großenkneten            |
|                                     | <input type="checkbox"/> Hatten                  |
|                                     | <input type="checkbox"/> Hude                    |
|                                     | <input type="checkbox"/> Wardenburg              |
|                                     | <input type="checkbox"/> Kreisstadt Wildeshausen |
|                                     | <input type="checkbox"/> Samtgemeinde Harpstedt  |
|                                     | <input type="checkbox"/> Beckeln                 |
|                                     | <input type="checkbox"/> Colnrade                |
|                                     | <input type="checkbox"/> Düsen                   |
|                                     | <input type="checkbox"/> Groß Ippener            |
|                                     | <input type="checkbox"/> Harpstedt               |
|                                     | <input type="checkbox"/> Kirchseelte             |
|                                     | <input type="checkbox"/> Prinzhöfte              |
|                                     | <input type="checkbox"/> Winkelsett              |
| Ansprechpartner:in:                 |                                                  |

Datum: \_\_\_\_\_